

Projekt stavby

**"Dětmarovice – Petrovice u K. –
státní hranice PR, BC"**

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

"Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC"

Obsah:	str.
A. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA STAVBY.....	4
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	4
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	54
B. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ TEPELNÉ OCHRANA BUDOV NA ENERGETICKOU NÁROČNOST BUDOV	65
C. STANOVENÍ CELKOVÉ ENERGETICKÉ SPOTŘEBY STAVBY.....	76

A. Obecná charakteristika stavby

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby, díla:	" Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC "
Číslo ISPROFOND:	581 312 0002
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Vybraná žel. síť ČR, zařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	obvod ŽST Petrovice u Karviné a Dětmarovice obvod odbočky Závada mezistaniční úsek státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné mezistaniční úsek Petrovice u Karviné – Odb. Závada mezistaniční úsek Odb. Závada – Dětmarovice mezistaniční úsek Odb. Závada – Odb. Koukolná
Trat'ové a definiční úseky:	t.ú. 1891 Přerov – Petrovice u Karviné (státní hr. PR) d.ú. 1891Q1 žst. Dětmarovice — d.ú. 189134 Dětmarovice – Odb. Závada d.ú. 1891RA(RB) Odb. Závada — d.ú. 189136 Odb. Závada – Petrovice u Karviné d.ú. 1891S1 Žst. Petrovice u Karviné — d.ú. 189138 Petrovice u Karviné – státní hranice PR t.ú. 2505 Koukolná - Závada
Číslo tratí dle jízdního řádu:	Žst. Dětmarovice – 320 Dětmarovice – Petrovice – státní hranice PR – 326 Koukolná – Závada - 326
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Dolní Lutyně, Koukolná, Dětmarovice, Závada nad Olší, Petrovice u Karviné, Dolní Marklovice
Obecní úřady:	Dolní Lutyně, Dětmarovice, Petrovice u Karviné,
Obce s rozšířenou působností:	Karviná, Bohumín
Stavební úřady:	Drážní úřad, územní pracoviště v Olomouci Obecní úřad Petrovice u Karviné - Stavební úřad Magistrát města Karviné – Stavební úřad
Předpokl. termín realizace:	Březen 2020 až Červenec 2022
Předpokl. délka výstavby:	29 měsíců

A.2. Základní údaje o stavbě

Stavba "~~Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice~~ Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC" je zařazena dle územně plánovací dokumentace mezi veřejně prospěšné dopravní stavby, při níž dojde k modernizaci resp. optimalizaci vybraného úseku železniční tratě, která je součástí III. železničního tranzitního koridoru (Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Petrovice u Karviné – Dětmarovice – Mosty u Jablunkova – st. hranice SR) ČR. Po provedení optimalizace resp. modernizace vybrané žel. tratě bude – v optimalizovaných úsecích (neplatí pro propojovací úsek) – dosaženo standardních parametrů železničních koridorových tratí, které budou dodrženy jak na širé trati, tak v lokalitách příslušných železničních stanic či dopraven.

Rozsah "~~Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC~~Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice":

- Začátek stavby, který byl vydefinován ÚR, je v km ~~320,283,000~~126 ~~zav~~ žst. ~~Dětmarovice~~Český Těšín.
- Konec stavby, který byl vydefinován ÚR, je v km ~~292,625~~341,076 ~~státní hranice ČR/PR~~v žst. ~~Dětmarovice~~.

Výše uvedené kilometrické údaje začátku a konce stavby byly přejaty zpracovatelem

Současně platí, že v úseku od km 326,200 do km 333,050, tj. ve střední části stavbou dotčeného úseku tratě, plnohodnotná optimalizace v rámci této stavby neproběhne. V této lokalitě, dále v textech projektu označené jako „propojovací úsek“, budou v rámci stavby provedeny na základě požadavku objednatele pouze ty práce, směřující k zajištění správné funkčnosti všech liniových rozvodů, či správné funkčnosti obou krajních plně optimalizovaných částí stavby.

A dále, vzhledem k pozdržení projektové přípravy této stavby, proběhne v části „propojovacího úseku“ realizace další, dodatečně připravené související stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice, část v km 332,200 – 333,076“, jejíž zahájení realizace rovněž předběhne zahájení realizaci stavby "Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice".

Cílem a účelem stavby je uvést optimalizované úseky vybrané tratě do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude plně odpovídat parametrům, stanoveným ve Směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“, což představuje především:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 1640 km.h⁻¹ na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC,
- zajištění požadované propustnosti,
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 1640 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožněním nasazení vozidel s naklápačící technikou.

B. Splnění požadavků tepelné ochrana budov na energetickou náročnost budov

Z objektů pozemních staveb se požadavky na tepelnou ochranu budov obecně vztahují na novostavby a stavební úpravy vytápěných budov. V případě stavby "~~Dětmarovice – Petro-~~

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,2 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,2 cm, S odrážkami +
Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0,9 cm + Tabulátor za: 1,6 cm +
Odsadit na: 1,6 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,2 cm, S odrážkami +
Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0,9 cm + Tabulátor za: 1,6 cm +
Odsadit na: 1,6 cm

Podle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. je tento typ stavby chápán jako stavba dopravní infrastruktury. Z tohoto důvodu se na tento typ stavby nevztahují požadavky, které jsou standardně kladeny na pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, která upravuje požadavky na nutnost doplnění projektové dokumentace o PENB.

~~SO 32 15 02 „Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB“ a SO 34 15 01 „Žst. Karvíná, stavební úpravy VB“ řeší omezené stavební úpravy v přízemí výpravních budov a to bez vlivu na celkový způsob vytápění budov.~~

Další pozemní objekty bez potřeby vytápění či objekty, které jsou pouze temperovány na minimální teploty pro potřeby fungování technologie — nejsou rovněž posuzovány. Jedná se o objekty zastřešení nástupišť, trafostanice, atd. Navíc jsou tyto objekty rovněž považovány za objekty dopravní infrastruktury.

Tabulka přehledu odebíraného výkonu a roční spotřeby el. energie EOV a dopraven:

Dopravná	Roční spotřeba EOv v MWh	Roční spotřeba do- praven v MWh	Roční spotřeba celkem v MWh
Ødb. o zastávka Chotě- buz Žst. Dětmárovice	7049	185240	255229

"Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC"

Žst. Louky nad Olší Odb. Závada	28452	30299	58451
TS 22/0,4kV na přejezdu v km 328,666 Žst. Petrovice	104	29043	39443
	-	11	11
Žst. Karviná	125	487	612
Odb. Koukolná	31	12	43
Žst. Dětmarovice	-	-	-
C E L K E M	202327	5051062	7071389

* Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná při předpokládané době provozu EPV cca 1000 hod/rok.

V žst. Dětmarovice nebudou instalovány žádné nově ohřívané výhybky. Je navržena pouze instalace EOv na 8ks již ohříváných výhybek, které budou rekonstruovány v rámci této stavby.

Celková spotřeba el. energie stavby činí	1414 1389 MWh/rok
--	--------------------------

V Praze Olomouci září červen 2019
Rusý Pavel Kučera a kol.

Vypracoval: Ing. Adam